



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 Plzeň

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 17949/2017-SZDC-OR PLZ-ÚT

Vyřizuje: Ing. Petr Zdeněk

Telefon: 972524450

Mobil: 724 808 583

E-mail: zdenek@szdc.cz

Datum: 9.11.2017

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 PRAHA 9

Ing. Pavel Paidar

Podklady pro zadávací dokumentaci ke stavbě „Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice“

1. Název stavby:

„Výstavba PZS v km 7,693 a výstavba TZZ Kdyně – Pocinovice, trať Klatovy - Domažlice“

2. Investor: SZDC státní organizace, Stavební správa západ

3. Předpokládané CIN: do 20 mil. Kč. (28,5 mil. Kč)

4. Popis stávajícího stavu:

Zabezpečovací zařízení

Přejezd v km 7,693 (P808), křížení s komunikací III. třídy na trati Klatovy – Domažlice je v současné době zabezpečen mechanickými závorami PZM1 obsluhované na dálku pohonem ze ŽST Pocinovice pomocí dvojitého drátovodného táhel.

Přejezdy v km 15,115 (P812), (křížení s účelovou komunikací) a v km 15,552 (P813), (křížení s komunikací III. třídy) jsou zabezpečeny přejezdovým světelným zabezpečovacím zařízením typu PZZ-K bez závor, s přejezdnicí, kategorie PZS 3SBL z roku 2009. Technologie PZS je umístěna v reléových domcích v blízkosti přejezdů. Pro vyhodnocení jízdy vlaku jsou použity počítače náprav Frauscher AzF. Traťová rychlost je 60 km/hod.

V mezistaničním úseku Pocinovice - Kdyně není žádné traťové zabezpečovací zařízení. Jedná se o úsek s telefonickým dorozumíváním. V tomto úseku se nachází v km 13,581 zastávka a nákladiště Dobříkov na Šumavě, které je neobsazené. Výhybky a výkolejky jsou zabezpečeny výměnovými, respektive výkolejkovými zámky, jejichž výsledné klíče jsou drženy v ústředním zámku s vazbou na stavěcí kozlík umístěný v místnosti obsluhy v budově nákladiště. Nákladiště Dobříkov na Šumavě je kryto mechanickými krycími návěstidly s mechanickými předvěstmi ovládanými pomocí drátovodů ze stavěcího kozlíku.

Sdělovací zařízení

V mezistaničním úseku Pocinovice – Kdyně je telefonické dorozumívání prostřednictvím stávajících telefonních objektů TO 68.

Přejezdová konstrukce - Přejezd v km 7,693 (P808)

Jedná se o křížení se silnicí 1924/ III.třídy. Stávající konstrukce přejezdu je dle vzorového listu typu Ž 11.15 – železobetonová přejezdová konstrukce složená z prefabrikátů Intermont. Vně přejezdu je betonová konstrukce přejezdu napojena na pozemní komunikaci s AB krytem.

5. Požadavky na nový stav:

Na přejezdu s mechanickými závory v km 7,693 (P808) bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení PZS reléového typu s pozitivní návěstí ovládané pomocí počítačů náprav. V rámci zajištění přípravné dokumentace musí být uskutečněno veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení dotčeného přejezdu. Informace o PZS budou přenášeny do nové kolejové desky ŽST Pocinovice.

Nové zařízení PZS v km 7,693 (P808) bude umístěno do betonového, zatepleného a temperovaného domku se sedlovou střechou umístěného tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dle ČSN 73 6380. Výstražníky budou plastové s nerozbitnými optikami. Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti výstražníků od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržáním jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací. Šíře komunikace v místě přejezdu musí být minimálně 5m. Počet výstražníků (výstražných skříní) a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků (tzv. vyzařovací trojúhelníky) budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380 ze všech zaústěných komunikací. V rámci stavby bude na přejezdu případně dořešeno (doplněno) odpovídající dopravní značení na základě projednání s příslušnými úřady (sjezd z pozemku atd.). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380. Přejezdové zabezpečovací zařízení musí dále vyhovovat v plném rozsahu platné legislativě, tj. především zákonu o silničních komunikacích, ČSN 34 2650 a ČSN 73 6380. Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav, s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny třístupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Označení úseků počítačů náprav bude provedeno dle nařízení SŽDC s.o. OAE.

U venkovních prvků pro PZS budou provedeny ochrany před atmosférickými vlivy dle platných norem. Jako náhradní zdroj budou použity akumulátory s delší životností v takovém provedení, aby byla splněna podmínka zajištění osmihodinového napájení zabezpečovacího zařízení při výpadku hlavního napájení včetně odpovídajících dobíječů. U RD PZS bude umístěn venkovní telefonní objekt a skříňka ovládání pro místní obsluhu přejezdu. PZS bude vybaveno diagnostikou, umožňující dálkový přístup pro rozbor dat. Pro přejezdové zabezpečovací zařízení v km 7,693 bude zřízena nová elektrická přípojka.

Na přejezdech v km 15,115 (P812) a v km 15,552 (P813) budou stávající PZS předělány na kategorii 3SBI - stávající přejezdůvky budou sneseny včetně vzdálenostních upozorňovadel a demontáže vnitřní výstroje a budou provedeny potřebné úpravy zabezpečovacích zařízení v rozsahu vyplývajícím ze změny kategorie obou PZS. Informace o přejezdech budou přenášeny do nové kolejové desky ŽST Pocinovice. V rámci zajištění přípravné dokumentace musí být uskutečněna veřejnoprávní jednání DÚ na vydání rozhodnutí o způsobu zabezpečení dotčených přejezdů.

Nová kabelizace bude provedena dle platných norem a znění TKP staveb, předpisu SŽDC S4 a zásad SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách, kabelové trasy a zabezpečovací zařízení bude umístěno pouze a výhradně na pozemku SŽDC s.o. V případě nutnosti (např. pro umístění reléového domku, vedení kabelových tras) bude proveden odkup části pozemku. Zemníče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení) – viz znění TKP staveb, kapitola 27.3.3.

Přejezdová konstrukce - Přejezd v km 7,693 (P808)

Na tomto přejezdu bude zřízena nová celopryžňová konstrukce bez táhel na závěrných zídkách s prahovou vpusť vpravo (zatížení F900). V místě přejezdu budou položeny nové kolejnice 49E1 (2 x 25 m), nové pražce B91S v délce minimálně 25 m, upevnění v místě přejezdu bude mít antikorozi úpravu. V okolí přejezdu bude provedena úprava odvodnění (reprofilace příkopů atd.) a opětovné zřízení BK s úpravou ÚT v navazujících úsecích.

Železniční svršek:

Požadujeme provést rekonstrukci žel. Svršku a spodku v místě přejezdu v délce cca 25m soustavy S49 nové kolejnice 49E1 (2 x 25 m), nové pražce B91S, rozdělení „u“; pružné upevnění s antikorozní úpravou.

Železniční spodek:

V rámci rekonstrukce železničního svršku nutno provést i rekonstrukci souvisejícího železničního spodku provedením sanace a zajištěním řádného odvodnění.

Nákladiště a zastávka Dobříkov na Šumavě :

V nákladišti a zastávce Dobříkov na Šumavě bude provedena v rámci postradatelnosti zařízení ve správě SŽDC s.o. č.j.4307/08-OŘ demontáž zabezpečovacího zařízení na výhybkách č.2 (kontrolní odtlačný zámek, kontrolní výměn.zámek), č.3 (kontrolní výměn.zámek), č.4 (kontrolní odtlačný zámek, kontrolní výměn.zámek) a na koleji č.3 (výkolejka Vk2 s kontrolním zámkem). Na výhybkách č.1 a 5 a na manipulační koleji č.2 bude ponecháno stávající zabezpečení výhybek a výkolejek s tím, že se upraví vzájemné závislosti jejich obsluhy (uzamykání) a přečísluje se stávající výkolejka Vk3 na Vk2. Obsluhu zabezpečovacího zařízení v n.z. Dobříkov na Šumavě bude možno provádět po udělení souhlasu k převzetí nově zřízeného pomocného stavědla a nově zřízených elektromagnetických zámků, ve kterých budou drženy výsledné klíče od ponechaných výhybek a výkolejek. Vnitřní výstroj zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve vhodné místnosti ve stávající budově nákladiště nebo v nově zřízeném technologickém objektu. Mechanická krycí návěstidla Lk, Sk a jejich předvěsti PŘLk, PŘSk budou vypnuty z činnosti a zdemontovány včetně drátovodných tras a výstroje pro jejich obsluhu a včetně snesení vzdálenostních upozorňovadel. Dále se provede demontáž stavěcího kozlíku a ústředního zámku umístěných v obsluhovací místnosti budovy nákladiště.

Traťové zabezpečovací zařízení - Traťový úsek Pocinovice – Kdyně:

Bude vybudováno nové traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie v úseku Pocinovice - Kdyně. Výstroj traťového zabezpečovacího zařízení s vazbami na staniční zabezpečovací zařízení a přejezdová zabezpečovací zařízení bude umístěna v reléových domcích SZZ Pocinovice a Kdyně.

Pro detekci volnosti budou použity počítače náprav v celém úseku. Počítače náprav budou doplněny třístupňovými přepěťovými ochranami, včetně ochranných snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu.

V celém traťovém úseku Pocinovice – Kdyně bude provedena nová kabelizace dle platných norem a znění TKP staveb, předpisu SŽDC S4 a zásad SSZT Plzeň pro provádění vnějších kabelových rozvodů na stavbách, kabelové trasy a zabezpečovací zařízení bude umístěno pouze a výhradně na pozemku SŽDC s.o. V případě nutnosti (např. pro umístění reléového domku, vedení kabelových tras) bude proveden odkup části pozemku. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení) – viz znění TKP staveb, kapitola 27.3.3. U venkovních prvků budou provedeny ochrany před atmosférickými vlivy dle platných norem.

V rámci realizace nové kabelizace v celém úseku Pocinovice – Kdyně bude provedena v této stavbě pokládka nových zabezpečovacích kabelů pro budoucí výstavbu nového PZS v km 9,787. Jedná se o závislostní (vazební) kabely pro zajištění činnosti nového PZS a přenosu jeho indikací, ovládání a nouzové obsluhy. Kabely budou ukončeny v kabelové skříni jako rozdělovač umístěné v místě budoucího PZS. Současně bude provedena pokládka přípojných kabelů od venkovní výstroje počítačů náprav budoucích přibližovacích úseků pro automatické ovládání PZS. Tyto kabely budou ukončeny ve vhodných venkovních kabelových závěrech v kolejišti. Elektrická přípojka pro napájení budoucího PZS v km 9,787 bude provedena buď místně, pokud je v místě budoucího PZS možnost připojení na stávající elektrickou přípojku, nebo se provede pokládka nového napájecího kabelu v rámci celkové kabelizace z nejbližšího možného místa elektrického připojení s ukončením též v kabelové skříni.

Demontáže

Demontované zabezpečovací zařízení bude předáno správci k případnému dalšímu využití nebo bude v rámci stavby provedena jeho likvidace.

Sdělovací zařízení

Stávající telefonní objekty TO 68 budou nahrazeny novými typy.

Návrh skladby PS a SO

Skladbu PS a SO lze určit pouze rámcově, definitivní skladba vyplyne z výsledného návrhu řešení této stavby.

PS 01 TZZ Pocinovice – Kdyně, úpravy PZS km 15,115 (P812) a km 15,552 (P813), úpravy zab. zařízení v n.z. Dobříkov na Šumavě

PS 02 PZS km 7,693 (P808)

SO 01 Železniční spodek PZS km 7,693 (P808)

SO 02 Železniční svršek PZS km 7,693 (P808)

SO 03 Přejezdová konstrukce PZS km 7,693 (P808)

6. Využitelnost stávajících dokumentací

U PZS v km 15,115 (P812); 15,552 (P813) a u SZZ Pocinovice a Kdyně se nachází stávající provozní dokumentace zabezpečovacího zařízení.

7. Zůstatková hodnota stávajícího zařízení

V současné době je na části DLHM evidována zůstatková hodnota a bude předána nejpozději na úvodní pracovní poradě se zhotovitelem přípravné dokumentace.

U stávajícího zařízení PZM v km 7,693 (P808) a n.z. Dobříkov na Šumavě není zůstatková hodnota. U PZS km 15,115 (P812) a 15,552 (P813) je zůstatková hodnota.

8. Vliv stavby na životní prostředí

Stavbou nesmí dojít v konečném stavu k negativnímu vlivu na životní prostředí.

S pozdravem



Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sv. Štěpánova 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(05)